



Piquer 48, local · 08004 Barcelona
Tel 93 441 45 59
Mail: info@marhabaviatges.com
www.marhabaviatges.com
GC 1069

MARRUECOS. Fez, kasbahs, desierto y Marrakech

Duración: 10 días

Itinerario

Día 1. Salida de Madrid a las 10 de la mañana con destino a Casablanca. Llegada al aeropuerto de Casablanca a las 10,30 hora local dónde nos estará esperando el vehículo 4x4 para ir a Fez. De camino visitaremos la ciudad de **Meknes**, una de las ciudades imperiales que causa mayor impacto por la espectacularidad de sus puertas y murallas. A última hora de la tarde continuación hacia **Fez**. Llegada y alojamiento propuesto en Riad

Día 2. Día completo en **Fez**. Al penetrar en las calles de su medina (ciudad antigua) sentiremos que el tiempo retrocede: la estructura gremial sigue estando presente en el trabajo, la estrechez de sus calles no permite otro medio de transporte que los asnos y un constante hormiguelo de gente se mueve por las laberínticas callejuelas en medio de las cuales nos sorprenderán barrios como el de los andaluces y magníficas mezquitas y escuelas coránicas. Fez ha estado siempre asociada al estudio y a la religiosidad, y sigue siendo la capital espiritual de Marruecos. Por la mañana sugerimos una visita de medio día con un guía local; por la tarde proponemos ir a vuestro ritmo, volviendo a la medina o vagando sin rumbo por las calles de Fez-Jdid, donde se encuentran el palacio real, la *mellah* (judería) y la mezquita más antigua de Fez. De todas formas el guía seguirá a vuestra disposición por si lo consideráis oportuno. También tendréis a vuestra disposición el vehículo. Alojamiento en riad.

Día 3. Fez- Valle del Ziz - Errachidia. Tras la ciudad llega el momento del Atlas. No lejos de Fez se cruza por Ifrane, centro residencial, antes de llegar a los bosques de cedros del Medio Atlas, donde es habitual poder observar manadas de monos. Tras cruzar **Midelt** nos espera un sorprendente cambio de paisaje: la carretera cruza el Alto Atlas y rápidamente se adentra en el Gran Sur. La tierra se vuelve árida, con espectaculares formaciones geológicas y profundos valles, como el **Valle del Ziz**, enormes manchas verdes en medio del desierto. Se empieza a observar arquitectura de barro, palmeras, algunas kasbahs lejanas... Noche en hotel de 4* en la zona de Errachidia-Erfoud.

Día 4. Seguimos descendiendo el **Valle del Ziz** y seguramente apetecerá un alto en el oasis de **Meski**, donde en el siglo pasado los militares franceses aprovecharon las frescas aguas de su manantial para excavar una piscina, utilizada actualmente por los niños del lugar y los viajeros. Un poco más adelante estamos ya en las puertas del desierto. Al llegar a **Erfoud** se sigue hacia el **Erg Chebbi (Dunas de Merzouga)** espectacular conjunto de dunas de más de 300 metros, con algunos pequeños oasis a su alrededor. Por la tarde saldremos en camello hacia el interior de las dunas, donde pasaremos la noche en un campamento de djaimas (tiendas tradicionales). En caso de preferir pasar la noche en hotel, se puede dormir en un hotel a pie de dunas.

Día 5. Dunas de Merzouga - Tinejdad - Tinerhir. Es gratificante madrugar para subir a las dunas antes de que amanezca; la belleza del espectáculo compensará con creces el esfuerzo. Tras el desayuno nos lanzamos a recorrer un paisaje de *hammada* (desierto de piedra), en el cual se nos aparecen dunas y palmeras, pequeños oasis donde la vida se hace presente. Al llegar a **Tinejdad** proponemos una parada en el museo de los oasis, donde colabora Roger Mimó, especialista en arquitectura de la región. El museo se halla en unas viviendas rehabilitadas en medio de un *ksar* muy antiguo. Un sitio poco conocido pero que merece la visita. Luego seguiremos hacia **Tinerhir**, el oasis más frondoso del sur, desde donde se accede a las **Gargantas del Todra**, con sus paredes de más de 200 metros de altura que nos sobrecogerán. Un hermoso recorrido en medio de palmeras, rocas y agua, con el desierto como telón de fondo. Noche en hotel Kasbah Lamrani.

Día 6. Tinerhir - N'Kob. Nos adentramos por uno de los paisajes más espectaculares del AntiAtlas cruzando por pistas el Djbel Sarhro, de norte a sur, pasando a una altura cercana a los 2.300 metros por el T'zin Tazazert, con espectaculares vistas sobre el cañón de Afezza. Una zona árida, con abundantes torrentes e impresionantes formaciones rocosas. Por el camino se encuentran nómadas con sus rebaños y pequeños pueblos que viven básicamente de la agricultura y de la minería. Un área que se mantiene al margen de los circuitos turísticos convencionales. Por la tarde llegada a N'kob, localidad con un hermoso conjunto de más de 40 kasbahs. Habrá tiempo aún de dar una vuelta por el pueblo. Noche en una kasbah muy bien restaurada.

Día 7. N'kob - Valle del Draa - Zagora - Ait Benhaddou. Continuación hacia el sur por el Valle del Draa con su al-

fombra de oasis y palmeras jalonadas de kasbahs y kasares, hasta llegar a **Zagora**. Remontamos el Valle del Draa y cruzamos el Anti-Atlas a 1.600 m de altura. Por el camino pararemos para contemplar los impresionantes cañones que el río Draa va horadando en el árido terreno. Previamente habremos contemplado la Kasbah de Tamnougalt, que aparece gigantesca encima de una colina. Llegaremos a **Aït Benhaddou**, una de las kasbahs más grandes de todo el sur, que mantiene algunas partes muy bien conservadas, entre otros motivos por haberse convertido en escenario de muchas películas. Dormiremos en un hotel delante mismo de la kasbah, de manera que podremos visitarla con calma y fuera de los horarios de mayor afluencia de visitantes.

Día 8. Aït Benhaddou - Marrakech. Para redondear la espectacularidad del viaje, haremos el camino siguiendo la antigua ruta caravanera que unía Ouarzazate y Marrakech por el **Valle de Ounila**, donde hay kasbahs edificadas en cuevas y que nos llevará además a la Kasbah de **Telouet**. Al llegar de nuevo al asfalto se baja hacia Marrakech donde se llega a media tarde. Será la ocasión para una primera incursión a la plaza **Jemâa el Fna**, un extasiante lugar lleno de encantadores de serpientes, domadores de monos, narradores de cuentos, dentistas, saltimbanquis, echadores de cartas, futurólogos... será como introducirse en una caja mágica, como vivir un cuento de las mil y una noches. Una amalgama de aromas, sonidos y sensaciones irrepetibles. Noche prevista en Riad.

Días 9. Día libre en **Marrakech**, ciudad famosa por su plaza Jemâa el Fna, que ocupará gran parte de vuestro tiempo: una amalgama de aromas, sonidos y sensaciones irrepetible. La ciudad cuenta además con un sinfín de lugares por los que deambular y gozar: los Jardines de Majorelle, la Menara, las Tumbas Saadianas, paseos por la medina o por la mellah (el antiguo barrio judío), el recorrido de las murallas, la ciudad moderna (Gueliz) con sus formas de vida occidentales. Alojamiento en Riad.

Día 10. Traslado al aeropuerto de Marrakech para regresar a Madrid. Fin del viaje.

Indicaciones prácticas acerca de este viaje

Burocracia: Se precisa llevar pasaporte en vigor y que no caduque antes de los 3 meses desde que se llega a Marruecos.

Moneda: El *dirham*, que se divide en 100 céntimos. Aproximadamente 1 € = 11 Dh. No hay dificultades para cambiar ni para obtener efectivo mediante tarjetas de crédito.

Salud: Es conveniente estar al día de la vacuna antitetánica. Por lo demás, tendremos cuidado con el agua y las bebidas, tomando sólo productos embotellados que hallaremos sin dificultad. En caso de precisar algún medicamento, las farmacias de Marruecos están muy bien surtidas.

Conductor-Guía. Durante el circuito no incluimos guías oficiales por la razón de que en general condicionan mucho el itinerario, y siempre pretenden desviar a los viajeros hacia tiendas y bazares en detrimento de la calidad del viaje. Gran parte del recorrido es en zonas no urbanas, donde el conductor se desenvuelve perfectamente. Llevamos años planteando las rutas de esta manera y todo el mundo vuelve encantado.

El conductor no actúa como guía en el sentido estricto de dar explicaciones técnicas o históricas (no siempre ajustadas a la realidad), pero sí que conoce todos los sitios interesantes, os llevará a todas partes, y también podéis sugerirle, si os interesa un sitio en concreto, que lo prevea para hacer un alto; recomendamos siempre el apoyo de una buena guía escrita, ya que son las más fiables, y el conductor os sabrá llevar perfectamente por todos sitios.

En cuanto a idiomas, todos los conductores hablan árabe y francés; no podemos afirmar que hablen el español con fluidez, aunque unos más que otros tienen sus nociones. Están muy habituados a trabajar con turismo y se hacen comprender sin problemas. Podemos garantizaros que la cuestión del idioma no ha planteado nunca problemas